

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ LRX 2102R ++**

Ηλεκτρονικό μονοφασικό κέντρο, για τον αυτοματισμό συρόμενων κιγκλιδωμάτων με ενσωματωμένο ραδιοδέκτη.

- Μοντ. <b>LG 2102R ++</b>	: Χωρίς Ραδιοδέκτη
- Μοντ. <b>(LRQ 2102R ++)</b>	: 30,875 Mhz
- Μοντ. <b>(LR 2102R ++)</b>	: 306 Mhz
- Μοντ. <b>(LR 2102R ++ / 330)</b>	: 330 Mhz
- Μοντ. <b>(LR 2102R ++ / 418)</b>	: 418 Mhz
- Μοντ. <b>LRS 2102R ++</b>	: 433,92 Mhz
- Μοντ. <b>LRS 2102R ++ SET</b>	: 433,92 Mhz "narrow band"
- Μοντ. <b>LRH 2102R ++</b>	: 868,3 Mhz "narrow band"

( ) Προϊόν προοριζόμενο για χώρες στις οποίες επιτρέπεται η χρήση

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:**

- Τροφοδοσία	: 230 Vac 50-60Hz 1100W max.
- Έξοδος προειδοποιητικού φωτός:	230 Vac 500 W max.
- Έξοδος κινητήρα	: 230 Vac 500 W max.
- Έξοδος τροφοδοσίας aux	: 24 Vac 3 W max.
- Τέλος διαδρομής και χειριστήρια σε BT	: 24 Vcc
- Θερμοκρασία λειτουργίας	: -10 ÷ 55 °C
- Ραδιοδέκτης	: βλέπε μοντέλο
- Πομποί προαιρ.	: 12-18 Bit ή Rolling Code
- Κωδικοί TX max. σε μνήμη	: 215 (CODE + CODE PED)
- Διαστάσεις κουτιού	: 110x121x47 mm.
- Θήκη	: ABS V-0 (IP54).

**ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ:**

CN1:

- 1 : Είσοδος γραμμής 230 Vac (Φάση).
- 2 : Είσοδος γραμμής 230 Vac (Ουδέτερο).
- 3 : Έξοδος Φλας 230 Vac (Ουδέτερο).
- 4 : Έξοδος Φλας 230 Vac (φάση).
- 5 : Έξοδος ανοίγματος κινητήρα.
- 6 : Έξοδος κινητήρα Κοινή.
- 7 : Έξοδος κινητήρα κλεισίματος.

CN2:

- 1 : Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών 24 Vac 3 W.
- 2 : Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών 24 Vac 3 W.
- 3 : Είσοδος κουμπτί ανοίγματος-κλεισίματος(NA).
- 4 : Είσοδος GND κοινή.
- 5 : Είσοδος διάταξης ασφαλείας (NC).
- 6 : Είσοδος τέλους διαδρομής ανοίγματος (NC).
- 7 : Είσοδος GND κοινή.
- 8 : Είσοδος τέλους διαδρομής κλεισίματος (NC).
- 9 : Είσοδος γείωσης κεραίας.
- 10: Είσοδος θερμού πόλου κεραίας.

**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:****Λειτουργία Βήμα-Βήμα:**

Χρησιμοποιώντας τόσο το ραδιοχειριστήριο (led CODE αναμμένο) όσο και το χειριστήριο σε χαμηλή τάση (PUL) για την ενεργοποίηση του κουφώματος, θα επιτευχθεί η ακόλουθη λειτουργία:

το πρώτο ερέθισμα διευθύνει το άνοιγμα μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα ή την επίτευξη του τέλους διαδρομής ανοίγματος, το δεύτερο ερέθισμα διευθύνει το κλείσιμο του κλειδωμάτων, αν σταλεί ερέθισμα πριν την επίτευξη του τέλους διαδρομής, το κέντρο διενεργεί **το σταμάτημα** της κίνησης τόσο στη φάση ανοίγματος όσο και σε εκείνη του κλεισίματος. Μια περαιτέρω εντολή καθορίζει την επανάληψη της κίνησης με αντίθετη φορά.

**Αυτόματο κλείσιμο:**

Το κέντρο επιτρέπει το ξανακλείσιμο του κουφώματος με αυτόματο τρόπο χωρίς την αποστολή συμπληρωματικών εντολών.

Αυτή η επιλογή του τρόπου λειτουργίας περιγράφεται στον τρόπο προγραμματισμού του Χρόνου παύσης.

**Διέλευση Πεζού:**

Αν επιλεγεί (Led CODE PED. αναμμένο) χρησιμοποιώντας το ραδιοχειριστήριο πεζού για την ενεργοποίηση του κουφώματος, θα επιτευχθεί η ακόλουθη λειτουργία: το πρώτο ερέθισμα διευθύνει το άνοιγμα για χρόνο 10 δευτερολέπτων, μετά το κέντρο διενεργεί μια παύση 10 δευτερολέπτων και ξανακλείνει το κούφωμα.

**Διάταξη ασφαλείας:**

Το κέντρο επιτρέπει την τροφοδοσία και τη σύνδεση Φωτοκυττάρων, Πνευματικών πλευρών (NC). Η επέμβαση στη φάση ανοίγματος δεν λαμβάνεται υπόψη, στη φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης. Η είσοδος αυτή αν δεν χρησιμοποιείται πρέπει να γεφυρώνεται.

**Αρχική εκκίνηση και Ρύθμιση Ισχύος Κινητήρα:**

Το ηλεκτρονικό κέντρο διαθέτει λειτουργίες αρχικής εκκίνησης και ρύθμισης της ισχύος κινητήρα, πλήρως διευθυνόμενες από τον μικροεπεξεργαστή.

Η αρχική εκκίνηση χρησιμεύει ακριβώς για να βοηθάει τον κινητήρα στην αρχική φάση της κίνησης, τροφοδοτώντας τον κινητήρα για 2 δευτερόλεπτα στη μέγιστη ισχύ ακόμη κι αν έχει εισαχθεί η ρύθμιση της ισχύος του κινητήρα.

Ο σκοπός της ρύθμισης της ισχύος των κινητήρων είναι να επιτυγχάνεται η μέγιστη κίνηση του αυτοματισμού αλλά και ταυτόχρονα παρουσία ενδεχόμενου εμποδίου να ασφαλίζει χωρίς να επιφέρει βλάβες σε άτομα ή αντικείμενα.

**Επιβράδυνση:**

Η λειτουργία επιβράδυνσης των κινητήρων χρησιμοποιείται στα κιγκλιδώματα για την αποφυγή του χτυπήματος με μεγάλη ταχύτητα της θύρας στο τέλος της φάσης ανοίγματος και κλεισίματος.

Το κέντρο επιτρέπει κατά τον προγραμματισμό του Χρόνου Κινητήρα και τον προγραμματισμό της επιβράδυνσης στα επιθυμητά σημεία (πριν το πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο).

**Λειτουργία του Φλας:**

Το κέντρο διαθέτει έξοδο για τη διαχείριση ενός φλας 230 Vac. Το φλας είναι αναμμένο όταν ο κινητήρας είναι σε κίνηση.

**Λειτουργία με TIMER:**

Το κέντρο επιτρέπει τη σύνδεση στη θέση του κουμπιού εντολής ανοίγματος – κλεισίματος (PUL) ενός timer .

Παράδειγμα: ώρα 08.00 το timer κλείνει την επαφή και το κέντρο διευθύνει το άνοιγμα, ώρα 18.00 το timer ανοίγει την επαφή και το κέντρο διευθύνει το κλείσιμο. Κατά το διάστημα 08.00 – 18.00 στο τέλος της φάσης ανοίγματος το κέντρο απενεργοποιεί το προειδοποιητικό φως, το αυτόματο κλείσιμο και τα ραδιοχειριστήρια.

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ:**

**Κουμπτί SEL:** επιλέγει τον τρόπο λειτουργίας προς αποθήκευση, η επιλογή υποδεικνύεται από το αναβοσβήσιμο του Led.

Πατώντας πολλές φορές το κουμπτί, μπορείτε τοποθετηθείτε στην επιθυμητή λειτουργία. Η επιλογή παραμένει ενεργή για 10 δευτερόλεπτα, απεικονίζεται από το Led που αναβοσβήνει, όταν παρέλθουν, το κέντρο επιστρέφει στην αρχική κατάσταση.

**Κουμπτί SET:** διενεργεί τον προγραμματισμό της πληροφορίας ανάλογα με τον τύπο της προεπιλεγμένης λειτουργίας με το κουμπτί SEL .

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η λειτουργία του κουμπιού SET μπορεί επίσης να αντικατασταθεί από το ραδιοχειριστήριο αν έχει προηγουμένως προγραμματιστεί (led CODE αναμμένο).

**ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ**

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη δυνατότητα επιλογής ορισμένων σημαντικών λειτουργιών.

ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ		
Αναφορά Led	Led σβηστό	Led Αναμμένο
1) CODE	Κανένας κωδικός	Κωδικός εισαγμένος
2) CODE PED.	Κανένας κωδικός	Κωδικός εισαγμένος
3) INB.CMD.AP	Ανενεργό	Ενεργό
4) LAMP/CORT.	Φλας	Διακριτικό φωτάκι
5) T. MOT. Προγραμματισμένος	Προγραμματισμένος	χρόνος 30 sec. χρόνος
6) T. ΠΑΥΣΗ.	Χωρίς αυτ. κλείσιμο	Με αυτ. κλείσιμο

**1) CODE:** (Κωδικός του ραδιοχειριστηρίου)  
Το κέντρο επιτρέπει την αποθήκευση μέχρι 215 ραδιοχειριστηρίων με κωδικό διαφορετικό μεταξύ τους τύπου σταθερού ή rolling code.

#### Προγραμματισμός.

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης εκτελείται με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE, ταυτόχρονα στείλτε τον προεπιλεγμένο κωδικό με το επιθυμητό ραδιοχειριστήριο, τη στιγμή που το LED CODE θα παραμείνει αναμμένο διαρκώς, ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Στην περίπτωση που και οι 215 κωδικοί έχουν αποθηκευτεί, επαναλαμβάνοντας τη διεργασία προγραμματισμού, όλα τα LED προγραμματισμού θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν επισημαίνοντας ότι δεν είναι δυνατές περαιτέρω αποθηκεύσεις.

#### Διαγραφή.

Η διαγραφή όλων των αποθηκευμένων κωδικών διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το κουμπί SEL, το LED CODE αρχίζει να αναβοσβήνει, ακολούθως πατήστε το κουμπί SET, το LED CODE θα σβήσει και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί.

#### Επισήμανση ραδιοχειριστηρίου ήδη υπάρχουσα στη μνήμη ή μη αποθηκεύσιμη:

Το κέντρο επιτρέπει την αποθήκευση μέχρι 215 ραδιοχειριστηρίων με κωδικό διαφορετικό μεταξύ τους τύπου σταθερού ή rolling code. Στην περίπτωση που δοκιμάζετε να εκτελέσετε τη διαδικασία προγραμματισμού ενός ραδιοχειριστηρίου υπάρχοντος ήδη στη μνήμη ή μη αποθηκεύσιμου, το LED CODE αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα για μερικές στιγμές επισημαίνοντας την αδυναμία, επιστρέφοντας πάλι στη φάση προγραμματισμού.

#### **2) CODE PED:**(Κωδικός του ραδιοχειριστηρίου Πεζού).

Η διαδικασία προγραμματισμού και η διαγραφή είναι ανάλογη με εκείνη που περιγράφεται επάνω αλλά φυσικά αναφέρεται στο LED CODE ΠΕΖΟΥ.

#### **3) INB. CMD. AP:** (Παρεμπόδιση των χειριστηρίων κατά το άνοιγμα και το χρόνο παύσης, αν έχει εισαχθεί)

Η λειτουργία παρεμπόδισης των χειριστηρίων κατά το άνοιγμα και το χρόνο παύσης, αν έχει εισαχθεί χρησιμοποιείται όταν ο αυτοματισμός συμπεριλαμβάνει loop detector. Το κέντρο κατά τη φάση ανοίγματος ή παύσης αγνοεί τα χειριστήρια που διευθύνονται από loop detector σε κάθε διέλευση.

Το κέντρο στη διαμόρφωση εργοστασίου, παρουσιάζει την παρεμπόδιση των χειριστηρίων κατά το άνοιγμα και το χρόνο απενεργοποιημένης παύσης, αν χρειάζεται ενεργοποιήστε τη, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED INB.CMD.AP κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, ταυτόχρονα το LED INB.CMD.AP θα ανάψει αδιάλειπτα. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### **4) LAMP/CORT.:** (Επιλογή φλας ή διακριτικού φωτός)

Το κέντρο διαθέτει μια έξοδο 230Vac 500 W, για τη σύνδεση ενός φλας ή ενός διακριτικού φωτός.

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Φλας ενεργή και στην παύση. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Προειδοποιητικού φωτός, προχωρήστε με τον

ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED LAMP/CORT κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, το LED LAMP/CORT θα ανάψει αδιάλειπτα.

Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη διαμόρφωση εργοστασίου.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε το διακριτικό φως επαναλάβετε την παραπάνω ενέργεια, πατώντας το κουμπί SEL δύο φορές (επιτυχάνοντας το γρήγορο αναβοσβήσιμο του LED LAMP/CORT) αντί μιας φορές. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε τη διαμόρφωση εργοστασίου.

#### **Λειτουργία Προειδοποιητικού φωτός και σε παύση:**

Η έξοδος 230 Vac., θα ενεργοποιείται κάθε φορά που ο αυτοματισμός είναι σε κίνηση, για τη διάρκεια του χρόνου κινητήρα. Στην περίπτωση που έχει αποθηκευτεί ο Χρόνος Παύσης, η έξοδος 230Vac θα είναι ενεργή και κατά την Παύση.

**Λειτουργία Φλας:** Η έξοδος 230 Vac., θα ενεργοποιείται κάθε φορά που ο αυτοματισμός είναι σε κίνηση, για τη διάρκεια του χρόνου κινητήρα.

**Λειτουργία Διακριτικού Φωτός:** Η έξοδος 230Vac., θα ενεργοποιείται για τη διάρκεια 3 λεπτών, κάθε φορά που θα μεταδίδεται εντολή ανοίγματος.

#### **5) T. MOT και ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ:** (Προγραμμ. Χρόνος εργασίας των κινητήρων 4 λεπτά max.)

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με χρόνο εργασίας κινητήρα προκαθορισμένο ίσο με 30 sec και χωρίς επιβράδυνση.

Αν χρειαστεί να τροποποιήσετε το χρόνο εργασίας κινητήρα, ο προγραμματισμός πρέπει να διενεργηθεί με κούφωμα κλειστό με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED T. MOT. κατόπιν πατήστε για μια στιγμή το κουμπί SET, ο Κινητήρας θα αρχίσει τον κύκλο ανοίγματος, στην επίτευξη του επιθυμητού αρχικού σημείου επιβράδυνσης, πατήστε εκ νέου το κουμπί SET, ταυτόχρονα ο κινητήρας διενεργεί την επιβράδυνση μέχρι την επιθυμητή θέση, πατήστε το κουμπί SET για να ολοκληρώσετε τον κύκλο ανοίγματος. Ακολούθως το LED T. MOT. αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα, τώρα επαναλάβετε την ενέργεια προγραμματισμού του χρόνου κινητήρα και επιβράδυνσης για τον κύκλο κλεισίματος. Αν δεν επιθυμείτε το κέντρο να διενεργήσει την επιβράδυνση, κατά τον προγραμματισμό, με την ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος, πατήστε το κουμπί SET δύο φορές συνεχόμενα αντί μόνο μιας. *Κατά τον προγραμματισμό μπορείτε να χρησιμοποιείτε στη θέση του κουμπιού SET, που βρίσκεται στο κέντρο, το κουμπί του ραδιοχειριστηρίου μόνο αν προηγουμένως αποθηκεύτηκε.*

#### **6) T. ΠΑΥΣΗ:** (Προγραμματισμός αυτόμ. χρόνου κλεισίματος. 4 min. max.)

Το κέντρο διατίθεται από τον κατασκευαστή χωρίς αυτόματο κλείσιμο. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείσιμο, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED T. ΠΑΥΣΗ, πατήστε για μια στιγμή το κουμπί SET, μετά περιμένετε για χρόνο ίσο με τον επιθυμητό και πατήστε εκ νέου για μια στιγμή το κουμπί SET, την ίδια στιγμή θα καθοριστεί η αποθήκευση του χρόνου αυτόματου κλεισίματος και το LED T. ΠΑΥΣΗ. θα είναι σταθερά αναμμένο.

Αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την αρχική κατάσταση (χωρίς αυτόματο κλείσιμο), τοποθετηθείτε στο αναβοσβήσιμο του LED T. ΠΑΥΣΗ κατόπιν πιέστε διαδοχικά για 2 φορές το κουμπί SET σε χρονικό διάστημα 2 δευτερολέπτων, ταυτόχρονα το Led θα σβήσει και η διεργασία θα ολοκληρωθεί.

*Κατά τον προγραμματισμό μπορείτε να χρησιμοποιείτε στη θέση του κουμπιού SET, που βρίσκεται στο κέντρο, το κουμπί του ραδιοχειριστηρίου μόνο αν προηγουμένως αποθηκεύτηκε.*

#### **ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1**

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη μόνη δυνατότητα άμεσης επιλογής των λειτουργιών του κύριου μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που περιγράφονται στο διευρυμένο μενού 1, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το κουμπί SET συνεχώς για 5

δευτερόλεπτα, με το πέρασμα των οποίων θα επιτευχθούν το διαδοχικό αναβοσβήσιμο των Led T. MOT. και Led T. ΠΑΥΣΗ με τον τρόπο αυτόν θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνου για να επιλέξετε τις λειτουργίες του διευρυμένου μενού 1 με τη χρήση των κουμπιών SEL και SET, μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα το κέντρο επιστρέφει στο κύριο μενού.

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1		
Αναφορά Led	Led σβηστό	Led Αναμμένο
A) CODE	PGM σε απόσταση = OFF	PGM σε απόσταση= ON
B) CODE PED.	Λειτουργία Βήμα	Βήμα / Αυτόματο
C) INB.CMD.AP	Mant. Πίεση = OFF	Mant. Πίεση= ON
D) LAMP/CORT	Ηλεκτρονικό φρένο = OFF	Ηλεκτρονικό φρένο= ON
E) T. MOT.	Διακοπτόμενος ON/OFF	
F) T. ΠΑΥΣΗ.	Διακοπτόμενος ON/OFF	

#### A) CODE

##### (Προγραμματισμός Ραδιοχειριστηρίου εξ αποστάσεως):

Το κέντρο επιτρέπει τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης, χωρίς την απ' ευθείας παρέμβαση στο κουμπί SEL του κέντρου, αλλά εκτελώντας τη διεργασία εξ αποστάσεως.

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως, διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: στείλτε συνεχώς για χρόνο μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων τον κωδικό ενός ραδιοχειριστηρίου που αποθηκεύτηκε προηγουμένως, ταυτόχρονα το κέντρο μπαίνει σε τρόπο προγραμματισμού όπως περιγράφεται παραπάνω για το LED CODE στο κύριο μενού.

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως ανενεργό, αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### B) CODE PED. (Λειτουργία Βήμα – Βήμα / Αυτόματο) :

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον Αυτόματο τρόπο λειτουργία ανενεργό. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE PED θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

Με τον τρόπο αυτόν, χρησιμοποιώντας τόσο το ραδιοχειριστήριο όσο και το χειριστήριο σε χαμηλή τάση για την ενεργοποίηση του κουφώματος, θα επιτευχθεί η ακόλουθη λειτουργία: το πρώτο ερέθισμα διευθύνει το άνοιγμα μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το δεύτερο ερέθισμα διευθύνει το κλείσιμο του κουφώματος, αν σταλεί ερέθισμα πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το κέντρο διενεργεί την **αντιστροφή** της κίνησης τόσο στη φάση ανοίγματος όσο και σε εκείνη του κλεισίματος. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### C) INB. CMD. AP (Διατήρηση Πίεσης Κινητ. Υδραυλικών):

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία διατήρησης της πίεσης σε υδραυλικούς κινητήρες ανενεργή. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο

αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED INB. CMD. AP. κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED INB. CMD. AP. θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Με τον τρόπο αυτόν το κέντρο θα στέλνει κάθε 2 ώρες μια εντολή κλεισίματος στον κινητήρα για χρόνο 2 δευτερολέπτων. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### D) LAMP/CORT (Ηλεκτρονικό Φρένο):

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία ηλεκτρονικού φρένου ανενεργή. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ) τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED LAMP/CORT. Μετά πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED LAMP/CORT. Θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Με τον τρόπο αυτόν το κέντρο μειώνει την προώθηση του κιγκλιδώματος που οφείλεται στην αδράνεια, έναντι μια ακινητοποίησης ή μιας εντολής αντιστροφής. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη μόνη δυνατότητα άμεσης επιλογής των λειτουργιών του κύριου μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που περιγράφονται στο διευρυμένο μενού 2, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: πηγαίνετε στο διευρυμένο μενού 1 (όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο), κατόπιν πιέστε εκ νέου το κουμπί SET με τρόπο συνεχή για 5 δευτερόλεπτα, με το πέρασμα των οποίων θα έχετε το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT. και Led T. ΠΑΥΣΗ με τον τρόπο αυτόν θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνου για να επιλέξετε τις λειτουργίες του διευρυμένου μενού 2 με τη χρήση των κουμπιών SEL και SET, μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα το κέντρο επιστρέφει στο κύριο μενού.

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2		
Αναφορά Led	Led Σβηστό	Led Αναμμένο
A) CODE	Χρόνος Αντιστροφής = 1 sec.	Χρόνος Αντιστροφής = 0,5 sec.
B) CODE PED.	Soft Start = OFF:	Soft Start = ON
C) INB.CMD.	Παρουσία Ανθρώπου CH=OFF	Παρουσία Ανθρώπου CH=ON
D) LAMP/CORT	Input PUL = PUL	Input PUL = D.S.
E) T. MOT.	Αναβοσβήσιμο ON/OFF ταυτόχρονο	
F) T. ΠΑΥΣΗ.	Αναβοσβήσιμο ON/OFF ταυτόχρονο	

#### A) CODE ( Επιλογή Χρόνου Αντιστροφής 1 s / 0,5 s ):

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με το χρόνο που απαιτείται για την αντιστροφή της κίνησης περιστροφής του κινητήρα, ίσου με περίπου 1 δευτερόλεπτο, αν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα αντιστροφής σε περίπου 0,5 δευτερόλεπτα, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### B) CODE PED. ( Soft Start ) :







Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον τρόπο λειτουργίας Soft Start ανενεργό. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE PED κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE PED θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Με τον τρόπο αυτόν, το κέντρο σε κάθε έναρξη κίνησης θα ελέγχει την εκκίνηση του κινητήρα, φέρνοντας την ισχύ βαθμιαία, από το ελάχιστο στο μέγιστο στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα λειτουργίας. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### **C) INB. CMD. AP ( Λειτουργία Παρουσίας Ανθρώπου σε Κλείσιμο) :**

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία παρουσίας ανθρώπου με κλείσιμο ανενεργό. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED INB. CMD. AP. μετά πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED LED INB. CMD. AP. θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Με τον τρόπο αυτόν το κέντρο θα λειτουργήσει σε τρόπο Παρουσίας Ανθρώπου κατά τη φάση κλεισίματος. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### **D) LAMP/CORT ( Επιλογή Input PUL = PUL / D.S. ) :**

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον ορισμό Input PUL = PUL δηλαδή με τον τρόπο λειτουργίας για την κανονική σύνδεση κουμπιού χειρισμού (NA). Αν επιθυμείτε να ορίσετε Input PUL = D.S. δηλαδή με τον τρόπο λειτουργίας για τη σύνδεση μιας Διάταξης Ασφαλείας (NC) (η επέμβαση στη φάση ανοίγματος προκαλεί το άμεσο σταμάτημα του κουφώματος σε φάση ανοίγματος που υπέστη μια σύντομη αντιστροφή της φοράς κίνησης), προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 2 (επισημαίνεται από το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. ΠΑΥΣΗ), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED LAMP/CORT. κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED LAMP/CORT. θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

**Προσοχή: συνδέστε την ενδεχόμενη διάταξη Ασφαλείας μόνο αφού διενεργήσετε τον προγραμματισμό Input PUL = D.S. Αν χρειαστεί, μπορείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση, φροντίζοντας να αποσυνδέσετε πρώτα τη Διάταξη Ασφαλείας.**

#### **RESET:**

Στην περίπτωση που είναι σκόπιμο να αποκαταστήσετε το κέντρο στην εργοστασιακή διαμόρφωση, πατήστε το κουμπί SEL και SET ταυτόχρονα, ταυτόχρονα θα επιτευχθεί το ταυτόχρονο άναμμα όλων των led **KOKKINON** επισήμανσης και αμέσως μετά το σβήσιμο.

#### **ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ:**

##### **Test input εντολών:**

Απέναντι από κάθε είσοδο εντολής σε χαμηλή τάση, το κέντρο διαθέτει ένα LED επισήμανσης, με τέτοιο τρόπο που να μπορεί να ελέγχει γρήγορα την κατάσταση.  
Λογική λειτουργίας: LED αναμμένο είσοδος κλειστή, LED σβηστό είσοδος ανοιχτή.

#### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Το κέντρο σχεδιάστηκε για να ενσωματωθεί σε άλλα εξαρτήματα (κινητήρας, κούφωμα ή κιγκλίδωμα, διατάξεις ασφαλείας) ώστε να αποτελέσει ένα τελικό προϊόν (μηχανή) σύμφωνα με την Οδηγία Μηχανών.  
Η ασφάλεια της τελικής εγκατάστασης και η τήρηση των υποδείξεων των κανονισμών αποτελεί οπωσδήποτε φροντίδα αυτού που συναρμολογεί τα διάφορα μέρη για την κατασκευή ενός πλήρους κλεισίματος.

#### **Προτείνεται ακόμη να τηρείτε τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:**

- Πριν αυτοματοποιήσετε το κούφωμα είναι απαραίτητο να διαπιστώσετε την καλή κατάσταση και σύμφωνα με την οδηγία μηχανών, τη συμμόρφωση με τον EN 12604.
- Η καλωδίωση των διαφόρων εξωτερικών ηλεκτρικών εξαρτημάτων του κέντρου πρέπει να διενεργηθεί σύμφωνα με ό,τι προβλέπεται από τον κανονισμό EN 60204-1 και από τις τροποποιήσεις που επιφέρθηκαν σε αυτόν από το σημείο 5.2.7 του EN 12453. Η στερέωση των καλωδίων τροφοδοσίας και σύνδεσης, πρέπει να διασφαλίζεται με συναρμολόγηση κλεμών που παρέχονται.
- Ο μηχανομειωτήρας που χρησιμοποιείται για την κίνηση του κουφώματος πρέπει να είναι σύμφωνος με ότι αναφέρεται στο σημείο 5.2.7 του EN 12453.
- Η ενδεχόμενη συναρμολόγηση πληκτρολογίου για το χειροκίνητο χειρισμό πρέπει να γίνει τοποθετώντας το πληκτρολόγιο έτσι που ο χρήστης να μην βρίσκεται σε επικίνδυνη θέση, σύμφωνα με το σημείο 5.2.8 του EN 12453.
- Το κέντρο δεν παρουσιάζει κανενός τύπου διάταξη κατανομής της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, συνεπώς αποτελεί φροντίδα του τεχνικού εγκατάστασης να προνοήσει για διάταξη κατανομής. Είναι αναγκαία η εγκατάσταση ενός πολυπολικού διακόπτη κατηγορίας III για υπέρταση. Αυτή πρέπει να εγκατασταθεί με τρόπο που να είναι προστατευμένη από τυχαία κλεισίματα σύμφωνα με ότι προβλέπεται στο σημείο 5.2.9 της EN 12453.
- Σύμφωνα με το 5.4.2 του EN 12453 προτείνεται να χρησιμοποιείτε μηχανομειωτήρες με διάταξη ηλεκτρομηχανικής απασφάλισης, για να επιτρέπεται σε περίπτωση ανάγκης, η χειρονακτική κίνηση του κουφώματος.
- Σύμφωνα με το 5.4.3 του EN 12453 χρησιμοποιείτε συστήματα ηλεκτρομηχανικής απασφάλισης ή παρόμοιες διατάξεις που να επιτρέπουν στο κούφωμα να σταματάει ασφαλώς στο τέλος διαδρομής της
- Τα καλώδια τροφοδοσίας και σύνδεσης κινητήρα κατάλληλα για την εισαγωγή στις κλέμες pg9 που παρέχονται πρέπει να έχουν εξωτερική διάμετρο μεταξύ 4,5 και 7 mm. Οι εσωτερικοί αγωγοί πρέπει να έχουν ονομαστική διατομή ίση με 0,75mm<sup>2</sup>. Αν δεν χρησιμοποιηθεί ένα κανάλι, συστήνεται να χρησιμοποιηθεί καλώδια υλικού H05RR-F.
- Αφού ολοκληρωθεί η εγκατάσταση, διενεργήστε όλους τους ελέγχους κατά τον EN 12453 - EN 12445 για να βεβαιωθείτε ότι το κλείσιμο τηρεί τις προδιαγραφές.
- Για μια σωστή λειτουργία του μέρους του ραδιοδέκτη, σε περίπτωση χρήσης δύο ή περισσότερων κέντρων, συνιστάται η εγκατάσταση σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων το ένα από το άλλο.

- Η διάταξη δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά ή άτομα με μειωμένες ψυχοφυσικές ικανότητες, εκτός κι αν εποπτεύονται ή εκπαιδεύονται στη λειτουργία και στους τρόπους χρήσης.

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη διάταξη και κρατάτε μακριά από αυτά τα ραδιοχειριστήρια.

- ΠΡΟΣΟΧΗ: διατηρείτε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και να εφαρμόζετε τις σημαντικές υποδείξεις ασφαλείας που περιέχονται σε αυτό. Η μη τήρηση των υποδείξεων μπορεί να προκαλέσει ζημιές και σοβαρά ατυχήματα.

- Να εξετάζετε συχνά την εγκατάσταση για τη διαπίστωση ενδείξεων βλαβών. Μη χρησιμοποιείτε τη διάταξη αν απαιτείται επέμβαση επισκευής.

### Προσοχή

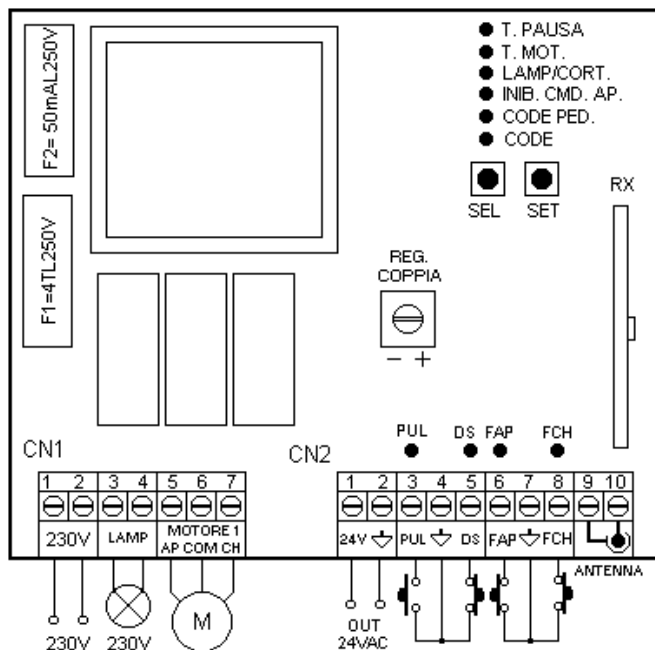
Όλες οι εργασίες που απαιτούν το άνοιγμα του καλύμματος (σύνδεση καλωδίων, προγραμματισμός, κλπ.) πρέπει να διενεργούνται στη φάση εγκατάστασης από έμπειρο προσωπικό.

Για κάθε περαιτέρω εργασία που απαιτεί εκ νέου το άνοιγμα του καλύμματος (προγραμματισμός, επισκευή ή τροποποιήσεις της εγκατάστασης) επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.

Η SEAV s.r.l. δηλώνει ότι τα προϊόντα:

**Ηλεκτρονικό Κέντρο:  
LG 2102R ++ - LRS 2102R ++  
LRS 2102R ++ SET - LRH 2102R ++**

είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Οδηγίας R&TTE 99/5/EC, EMC 2004/108/EC, LVD 2006/95/EC.



Rev.1.2 της 01-04-09 γ

SEAV s.r.l. Via S. Sabino, 34 - P.O. Box 14  
60027 Osimo (AN) Italy  
<http://www.seav.com>